



REGLAMENT PARTICULAR DE LA CURSA



2 Dies Trial dels Cingles 2026

1 SORTIDA

- 1.1 ES DONARÀ LA SORTIDA AL PRIMER PILOT DISSABTE A LES 9:00 DEL MATÍ I DIUMENGE A LES 9:00 DEL MATÍ.
- 1.2 SORTIRAN TRES PILOTS CADA 2 MINUTS.

2 CRONOMETRATGE DE LA PROVA

- 2.1 EL TEMPS TOTAL PER AFER LA PROVA SERÀ DE 7 H 30 MIN, DES DE LA SORTIDA DEL PÀDOC FINS A L'ARRIBADA DEL PÀDOC. DINS D'AQUEST TEMPS HI HA 30 MINUTS PER DINAR.
- 2.2 PER DINAR NO ES POT ESTAR MENYS DE 30 MIN.
- 2.3 HI POT HAVER CONTROLS DE TEMPS PER CONTROLAR LA VELOCITAT EN DIFERENTS PUNTS DEL CIRCUIT.

3 VERIFICACIONS

- 3.1 ELS PILOTS HAN DE REALITZAR VERIFICACIÓ ADMINISTRATIVA.
- 3.2 LES MOTOS HAN DE PASSAR LES VERIFICACIONS TÈCNIQUES I REBRAN ELS CORRESPONENTS PRECINTES (XASSÍS, MOTOR I SILENCIADOR TUB D'ESCAPAMENT, PLACA MATRÍCULA HOMOLOGADA I VISIBLE).
- 3.3 DURANT LA PROVA ES DURAN A TERME REVISIONS DELS DIFERENTS PRECINTES.
- 3.4 NO POT ENTRAR UNA MOTO AL PARC TANCAT SENSE MATRÍCULA.

4 PARC TANCAT

- 4.1 ÉS OBLIGATORI QUE LA MOTO RESTI AL PARC TANCAT DESPRÉS DE LA VERIFICACIÓ FINS AL DIA VINENT A LA SORTIDA I TAMBÉ ENTRE ELS DOS DIES DE LA PROVA.
- 4.2 ÉS PROHIBIT FER TREBALLS A LA MOTO A DINS DEL PARC TANCAT.
- 4.3 HI HAURÀ HABILITAT UNA ZONA DE TREBALL EN LA QUE ES PODRÀ ACCEDIR 15 MINUTS ABANS DE LA SORTIDA.

5 CIRCUIT

- 5.1 ELS PILOTS HAN DE SEGUIR EL CIRCUIT MARCAT AMB FLETXES PER L'ORGANITZACIÓ SENSE SORTIR-SE DEL MATEIX NI CIRCULAR-HI EN SENTIT CONTRARI.
- 5.2 SI UN PILOT ABANDONA EL CIRCUIT POT SIGNIFICAR L'EXPULSIÓ DE LA PROVA I ES FARÀ RESPONSABLE DE QUALSEVOL ACCIDENT QUE PUGUI OCASIONAR.
- 5.3 CAL PORTAR 0,5 LITRES DE BENZINA PER IMPREVISTOS QUE PUGUI TENIR EL PILOT.
- 5.4 CAL CIRCULAR SEGONS NORMES DE CIRCULACIÓ LEGALS, AMB MATRÍCULA I ASSEGURANÇA. LA RESPONSABILITAT DE COMPLIR-HO ÉS DEL CORREDOR.
- 5.5 NO ES POT CIRCULAR SENSE SILENCIADOR DE TUB D'ESCAPAMENT.

6 ZONES

- 6.1 ENFRENTAR-SE AL CONTROL O RECRIMINAR-LI LA PUNTUACIÓ ÉS SANCIÓ DE 50 PUNTS
- 6.2 EL TRIAL CONSTA DE 20 ZONES CADA DIA.
- 6.3 ELS PILOTS HAN D'ESTACIONAR LES MOTOS FORA DE LA ZONA I SENSE OBSTACULITZAR L'ENTRADA.
- 6.4 ELS PILOTS PODEN ENTRAR A PEU A LA ZONA PER INSPECCIONAR-LA.
- 6.5 NO ÉS OBLIGATORI EL CASC PER MIRAR LA ZONA A PEU.
- 6.6 ELS PILOTS **NO** PODEN MODIFICAR LA ZONA EN CAP CAS (MOURE PEDRES, FER RAMPES, ETC.).
- 6.7 ELS PILOTS **NO** PODEN MODIFICAR LES FLETXES DE LA ZONA.
- 6.8 NOMÉS EL CONTROL POT RECOL·LOCAR LES FLETXES EN EL MATEIX LLOC ON ERA ANTERIORMENT EN CAS QUE UN PILOT LA TOMBI SIGUI A PEU O AMB LA MOTO.
- 6.9 NOMÉS PODEN ENTRAR A LA ZONA MOTOS AMB EL CORRESPONENT DORSAL DE LA PROVA I DE MANERA VISIBLE A LA PART DAVANTERA DE LA MOTO.
- 6.10 EL PILOT HAURÀ D'ESPERAR LA INDICACIÓ DEL CONTROL PER ENTRAR A LA ZONA.
- 6.11 ES CONSIDERARÀ QUE EL PILOT ÉS A DINS DE LA ZONA EN EL MOMENT QUE L'EIX DE LA RODA DE DAVANT PASSA LA LÍNIA IMAGINÀRIA ENTRE LES DUES INDICACIONS D'ENTRADA A LA ZONA.
- 6.12 LES ZONES ES CONTROLARAN AMB LA MODALITAT NON STOP.
- 6.13 EL CONTROL REVISARÀ LES VEGADES QUE EL PILOT RECOLZA QUALSEVOL PART DEL COS A TERRA, PARET, ARBRE, ETC.
- 6.14 EL CONTROL REVISARÀ QUE EL PILOT CREUI SENSE TOCAR NI SOBREPASSAR LES FLETXES QUE MARQUEN ELS DIFERENTS PASSOS DE LA ZONA.
- 6.15 QUAN L'EIX DE LA RODA DE DAVANT SOBREPASSI LA LÍNIA IMAGINÀRIA ENTRE LES DUES FLETXES DE FIDELITAT A LA ZONA ES CONSIDERARÀ QUE EL PILOT HA SORTIT DE LA ZONA.
- 6.16 NOMÉS POT CIRCULAR AMB LA MOTO PER DINS DE LA ZONA UN SOL PILOT.
- 6.17 EL CONTROL APUNTA LA PUNTUACIÓ DEL PILOT SEGONS EL DORSAL EN LA CORRESPONENT FULLA DE CONTROL DE PUNTUACIÓ.
- 6.18 ESTÀ PROHIBIT RECLAMAR O PREGUNTAR LA PUNTUACIÓ AL CONTROL.
- 6.19 EN CAS DE DUBTE DE DISCUSSIÓ DE PUNTUACIÓ LA PERCEPCIÓ I OPINIÓ DEL CONTROL QUEDARÀ PER SOBRE DE QUALSEVOL ALTRA PERSONA SIGUI PILOT O PÚBLIC.
- 6.20 EN CAS DE DISCUSSIÓ ENTRE EL PILOT I EL CONTROL CAL RECORDAR QUE EL TRIAL ÉS UN ESPORT DE GENT EDUCADA I QUE SENSE ELS CONTROLS NO HI HAURIA TRIALS I QUE TENEN DRET A COMETRE ERRADES.

7 MÈTODE DE PUNTUACIÓ

- 7.1 SERÀ UN ZERO QUAN EL PILOT ENTRI A LA ZONA I REALITZI TOTS ELS PASSOS DE LA ZONA EN ORDRE FINS A ARRIBAR AL "FI" **SENSE RECOLZAR CAP PART DEL COS A TERRA, PARET, ARBRE, ETC**
- 7.2 SERÀ 1 QUAN REALITZI LA ZONA RECOLZANT **1 COP** **QUALSEVOL PART DEL COS A TERRA, PARET, ARBRE, ETC**
- 7.3 SERÀ 2 QUAN REALITZI LA ZONA RECOLZANT **2 COPS** **QUALSEVOL PART DEL COS A TERRA, PARET, ARBRE, ETC**
- 7.4 SERÀ 3 QUAN REALITZI LA ZONA RECOLZANT **3 COPS** **QUALSEVOL PART DEL COS A TERRA, PARET, ARBRE, ETC**
- 7.5 SERÀ 3 DURANT LA ZONA RECOLZA **DUES PARTS DEL COS AL MATEIX MOMENT**
- 7.6 SERÀ 3 QUAN REALITZI LA ZONA RECOLZANT **TRES O MÉS PEUS A TERRA** SEMPRE QUE NO TRENQUI CAP NORMA QUE SIGNIFIQUI PUNTUAR-NE 5.
- 7.7 EN CAP CAS EXISTIRÀ LA PUNTUACIÓ 4.
- 7.8 SERÀ 5 EN CAS D'ENTRAR A LA ZONA SENSE PERMÍS DEL CONTROL.
- 7.9 SERÀ 5 EN CAS DE TOMBAR O TRENCAR QUALSEVOL ELEMENT DE MARCATGE DE LA ZONA (FLETXA, ESTACA, CINTA).
- 7.10 SERÀ 5 EN CAS DE TIRAR ENDARRERE AMB UN PEU A TERRA.
- 7.11 SERÀ 5 EN CAS DE TOCAR AMB EL MANILLAR A TERRA.
- 7.12 NO SERÀ 5 SI EL MOTOR ESPARA I EL PILOT ENGEGA EL MOTOR DE NOU RECOLZANT PEUS. EN AQUEST CAS SE LI COMPTEN ELS PEUS QUE POSI PER ENGEGAR I ES CONTINUA PUNTUANT NORMAL FINS AL FINAL DE LA ZONA.
- 7.13 SERÀ 5 EN CAS DE REBRE QUALSEVOL AJUDA EXTERNA (TOCAT, EMPÈS O AGAFAT PER UNA ALTRA PERSONA)
- 7.14 SERÀ 5 EN CAS DE FER UN BUCLE TANCAT, ÉS A DIR CREUAR LA SEVA PRÒPIA TRAÇADA.
- 7.15 SERÀ 5 EN CAS DE TENIR LES DUES CAMES AL MATEIX COSTAT DE LA MOTO.

8 PENALITZACIONS

- 8.1 EL PILOT PENALITZARÀ 1 PUNT PER CADA MINUT QUE ARRIBI TARD DE LA SEVA HORA D'ARRIBADA.
- 8.2 EL TEMPS MÀXIM DE PENALITZACIÓ SERÀ DE 30 MINUTS.
- 8.3 HI HAURÀ CONTROLS DE VELOCITAT DE TRAM, VELOCITAT MÀXIMA DE 20 KM/H. EN CAS DE SUPERAR LA VELOCITAT DE TRAM ES PENALITZARÀ 1 PUNT PER CADA MINUT MÉS RÀPID QUE S'HAGI RETALLAT EN EL TRAM.
- 8.4 SUPERAR EL TEMPS MÀXIM DE PENALITZACIÓ COMPORTARÀ L'EXCLUSIÓ DE LA CURSA.
- 8.5 EL PILOT PENALITZARÀ 25 PUNTS PER CADA ZONA QUE NO REALITZI.
- 8.6 EL PILOT PENALITZARÀ 50 PUNTS EN CAS DE DISCUSSIÓ I/O FALTA DE RESPECTE AMB UN CONTROL.
- 8.7 EL PILOT QUE NO REALITZI MÉS DE 5 ZONES PER DIA SERÀ EXCLÒS DE LA CURSA.
- 8.8 EN CAS DE NO INTENTAR (MARCAR-SE 5) MES DE 5 ZONES EL PRIMER DIA, EL PILOT NO PODRÀ PRENDRE LA SORTIDA EL DIA SEGÜENT EXCEPTUANT JUSTIFICACIÓ D'AVARIA MECÀNICA AMB LA CORRESPONENT APROVACIÓ PER PART DE DIRECCIÓ DE LA CURSA.
- 8.9 EN CAS DE DESAPARICIÓ DE PRECINTE DE LA MOTO COMPORTARÀ L'EXCLUSIÓ DE LA CURSA.

9 CATEGORIES I PREMIS

- 9.1 LES CATEGORIES SÓN: JUVENIL, CADET, JÚNIOR, SÉNIOR, VETERÀ A, VETERÀ B, FÈMINES, CLÀSSIQUES.

10 ACLARIMENTS

- 10.1 TOT EL QUE NO ESTIGUI CONTEMPLAT EN AQUEST REGLAMENT QUEDA PROHIBIT.